

Beslut i KF eller KS om enskilda vägarna

0. KF beslut 29 dec 1972, § 107

att fr o m 1973 överta den enskilda **väghållningen** som hittills ombesörjts av vägföreningar, vägsamfälligheter och byar, dock ej skogsbilvägar, vägar till fritidsstugor samt underhåll och drift av vägbelysning,

att kommunstyrelsen erhåller i uppdrag att på lämpligt sätt organisera väghållningen,

att bidra till nyanläggning för vägbelysning lämnas med 50 % i likhet med tidigare,

att till bidrag till vägföreningar tidigare i staten för 1973 anvisade medel, konto 5.339.1, kronor 135 000 få utnyttjas för ändamålet samt att ytterligare 25 000 kronor anvisas av anslaget till oförutsedda utgifter,

att till **förbättringar och nyanläggningar** anvisas 75 000 kronor av anslaget till oförutsedda utgifter utöver det anslag som finns upptaget i staten under litt 5.339.2.

1. KF 2016-09-19, § 83

Kommunfullmäktiges beslut:

Starta en genomförandeprocess av alternativ 2 som innebär att ägaransvaret, främst avseende investeringar, för de enskilda vägarna i Leksands kommun, klargörs och främjas.

Följande finns inte med i själva beslutet, utan under:

Sektorns/avdelningens bedömning

För att klara behovet på investeringar med cirka 5-10 miljoner kronor/år för de enskilda vägarna finns tre alternativ:

Alt 2:

Vägs ägare tillför med pengar d.v.s. alla fastighetsägare betalar (permanenthushus, fritidshus, företagsägda/kommunägda fastigheter)

Innebär gemensamhetsanläggningar och samfällighetsföreningar genom Lantmäteriförrättning (preliminär kostnad 1 000 kr/fastighet)

2. KS 2017-05-22, § 70

Kommunstyrelsens beslut:

1. Kommunen kan bevilja bidrag till lantmäteriförrättning (anläggningsförrättning) för att bilda en gemensamhetsanläggning och samfällighetsförening.

2. Bidrag kan beviljas fastigheter som:

- ingår i väghållningsorganisation som tecknat avtal om kommunal vägskötsel med Leksands kommun och som ansökt om förrättning senast 31 december 2019.

- ligger efter en vägsträcka som senast under 2017 var intagen för kommunal skötsel.

- är taxerade som bostadshus (med fastboende). **Överkl. Och avgjort. Besl. undanröjt av KR, nytt beslut om bidragen, se KF 2021-02-15. § 8**

3. Bidrag betalas inte ut till enskilda fastigheter utan till en gemensamhetsanläggning eller samfällighetsförening som en sammanräknad klumpsumma för alla bidragsberättigade fastigheter.

3. KS 2017-05-22, § 71

1. Avtal ska tecknas mellan respektive väghållningsorganisation och Leksands kommun gällande skötsel av enskilda vägar. Avtalet ska förtydliga och reglera frågor gällande:

- Ansvar, rättigheter och skyldigheter
- Omfattning (vilka vägar ska skötas, sommar och/eller vinterskötsel m.m.)
- Investeringar såsom upprustning, förstärkning m.m.
- Hantering av statsbidrag

2. Kommunen erbjuder skötsel av enskilda vägar till fast boende där avtal har tecknats med väghållningsorganisation senast 31 december 2019.

3. Kommunen upphör med skötsel av enskilda vägar där avtal inte har tecknats med **väghållningsorganisation** senast 31 december 2019.

4. Uppdra till förvaltningen att utforma och upprätta avtal.

LK Yttranden till FR i Falun i mål 2753-17

KS 2017-08-28, § 116

Beslutet gällande avtal för fortsatt kommunalt stöd i form av vägskötsel (såsom snöröjning, grushyvlning etc.) av enskilda vägar innebär inget krav på att det ska finnas en vägsamfällighet. Det väsentliga är att kommunen och vägs ägare (väg- eller samfällighetsförening eller annan form av väghållningsorganisation) har ett avtal eller överenskommelse som reglerar parternas ansvar och åtagande (rättigheter och skyldigheter).

LK 2017-12-05

Vad avser beslut § 71 (avtal gällande skötsel av enskilda vägar) anges att kommunen erbjuder skötsel av enskilda vägar till fast boende där avtal tecknats med väghållningsorganisation senast den 31 december 2019, dvs från dags datum om drygt 2 år. Med väghållningsorganisation avses inte gemensamhetsanläggning och någon lantmäteriförrättning är således inte nödvändig för upprättandet. En väghållningsorganisation kräver inte någon formellt upprättande och inte heller ett visst antal ingående fastigheter. I praktiken kan avtal ingås med enbart en fastighetsägare, exempelvis om endast en fastighet berörs av den enskilda vägen. Syftet är själva avtalet samt avtalsinnehållet (ansvar, rättigheter, skyldigheter, omfattning, investeringar, hantering av statsbidrag mm) och inte formen för den ena avtalsparten. Det är således inte korrekt uppfattat av klaganden att beslutet kräver att en vägsamfällighet bildas.

4. KS 2017-12-11, § 177

Kommunstyrelsens beslut

1. Ansöka om lantmäteriförrättning för bildande av gemensamhetsanläggning och samfällighetsföreningar för områden där kommunen idag bidrar till skötsel av enskild väg.

2. Uppdra till förvaltningen att på lämpligt sätt informera berörda fastighetsägare om innehållet och innebörden av beslutet.

Följande finns inte med i själva beslutet, utan under:

Under beskrivning av ärendet

Om någon by inte vill genomföra en förrättning går det att tacka nej innan förrättningen påbörjas.

LK LM-Ansökan 2018-02-06

5. KF 2019-06-12, § 37

Kommunstyrelsens beslut

1. Anta förslag till "Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar".
2. Med ändring av tidigare beslut (KS 2017-05-22 § 71 punkt 2 och 3) sätta tiden för att skriva avtal med kommunen till 1 september 2020 eller snarast efter att väghållningsorganisation finns.
3. Resultat av klassificering av vägtyper i enlighet med 2.1 i regelverket ska redovisas till kommunstyrelsen senast januari 2020.

(KS 2019-12-09, § 147

Kommunstyrelsens beslut

1. Lägga redovisningen av klassificeringen av vägtyper till handlingarna.
2. Ge förvaltningen i uppdrag att beräkna kostnaden för att ge alla vägtyper vinter- och sommaruppehåll.
3. Redovisning av uppdraget enligt andra punkten ska göras senast till sammanträdet för kommunstyrelsens allmänna utskott den 20 januari.) *Anm. Detta är ju inte ett beslut i sak, men har tagits med i a f, I Regelverket som antogs i juni 2019 fanns en regel om att inte alla kategorier får sommarväghållning I KF 2020-02-17 får dock alla vägtyper både vinter- och sommarunderhåll.*

KS 2019-12-09, § 148

Kommunstyrelsens beslut

1. Återremittera ärendet för fortsatt beredning.)

6. KF 2020-02-17, § 12

Kommunfullmäktiges beslut

1. Anta *Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar*, i enlighet med förslaget. *Överklagat i flera delar, bl a dels vad gäller stöd till enbart fastboende, dels inskränkning i verksamhetsområdet. (Mål 918-20 FR i Falun, ej avgjort)*
2. I samband med beslutet enligt första punkten upphör regelverket antaget av KF 2019-06-12, § 37, p.1, att gälla.

7. KF 2020-02-17, § 13

Kommunfullmäktiges beslut

Godkänna avtal avseende kommunal skötsel av enskilda vägar respektive avtal avseende ekonomiskt bidrag till skötsel av enskilda vägar, i enlighet med förslagen.

8. KF 2021-02-15, § 8

Kommunfullmäktiges beslut

1. Leksands kommun kan bevilja bidrag till de gemensamhetsanläggningar och samfällighetsföreningar som om- eller nybildas i samband med de förrättningar som Leksands kommun har ansökt om hos Lantmäteriet för att återupprätta väghållningsorganisationer för enskilda vägar.

2. Ett kommunalt bidrag kan beviljas med

- 10 kronor per meter väg som ingår i nybildade gemensamhetsanläggningar
- 10 kronor per meter väg som tillkommit i ombildade gemensamhetsanläggningar

3. Bidrag utbetalas till den samfällighetsförening eller väghållningsorganisation som ska förvalta aktuell gemensamhetsanläggning.

4. Uppdra till Trafikenheten att handlägga och besluta om dessa bidrag.