



Kommunstyrelsen

§ 71

Dnr 2016/716

De enskilda vägarna i Leksands kommun - delbeslut om projekt "Våra vägar i Leksand" - avtal om kommunal skötsel av enskild väg

Beskrivning av ärendet

Under genomförandeprocessen av projekt "Våra vägar i Leksand" kommer ett antal princip- och inriktningsbeslut av olika karaktär att behöva tas. Där vi nu befinner oss i denna genomförandeprocess behöver beslut tas som ger tydlighet i kommunens ansvar, åtagande, mm gentemot vägs ägare. Därför föreslås att kommunen ska teckna avtal med respektive väghållningsorganisation för de enskilda vägar som fortsatt ska kunna erhålla kommunal skötsel.



Avtalet ska förtydliga och reglera frågor gällande:

- Ansvar, rättigheter och skyldigheter
- Omfattning (vilka vägar ska skötas, sommar och eller vinter skötsel mm)
- Investeringar såsom upprustning, förstärkning mm
- Hantering av statsbidrag.



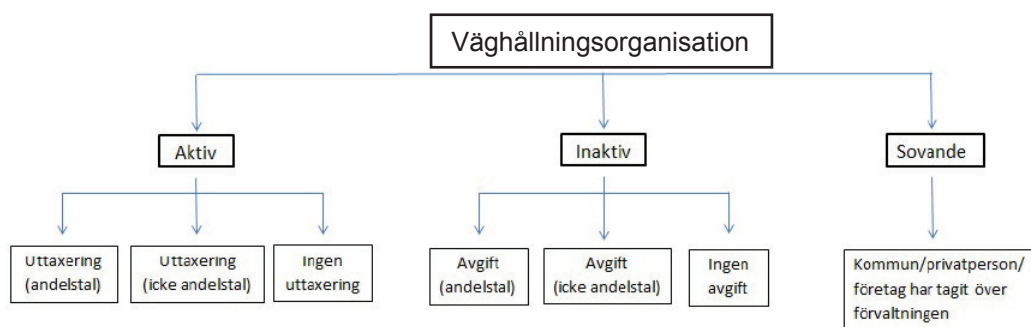
Kommunstyrelsen

För att denna process inte onödigtvis ska dra ut på tiden föreslås även ett slutdatum fastställs som innebär att:

- De väghållningsorganisationer som tecknat avtal med kommunen erhåller fortsatt kommunalt bidrag i form av skötsel för de enskilda vägar de ansvarar för.
- De väghållningsorganisationer som inte tecknat avtal med kommunen erhåller inte fortsatt kommunalt bidrag i form av skötsel.

Väghållningsorganisation/föreningar kan kategoriseras utifrån aktivitet i förvaltningen samt uttaxering/avgift enligt följande:

- **”Aktiv förening”** – Förening som kallar medlemmar till föreningsstämma.
- **”Inaktiv förening”** – Förening som inte kallar medlemmar till föreningsstämma.
- **”Sovande förening”** – Förvaltningen av den enskilda vägen har tagits över av annan part (kommunen, företag, privatperson etc.) än föreningen.



Kategorisering av väghållningsorganisation (tex vägföreningar, samfällighetsförening)

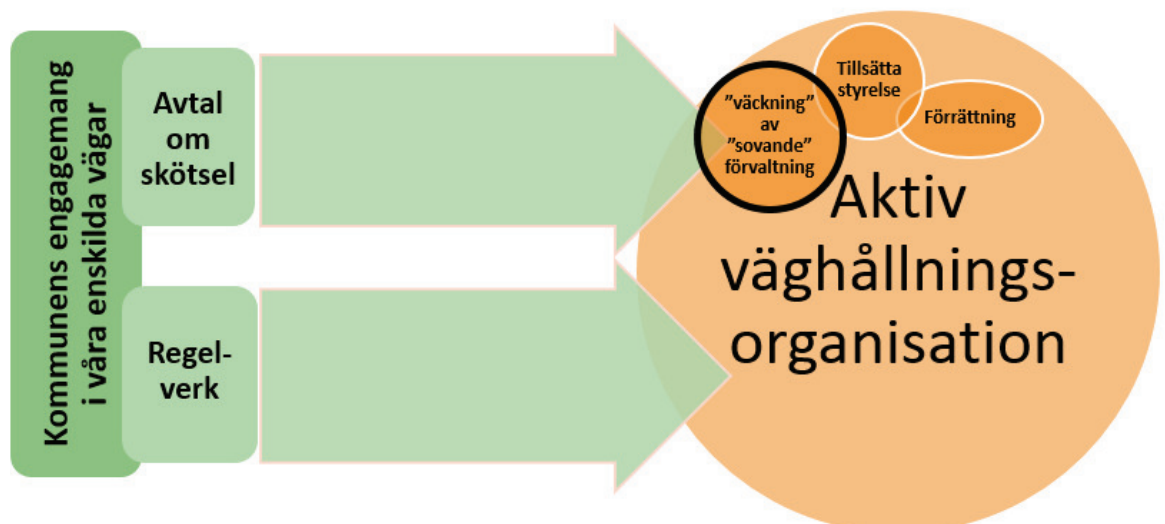
Med ett stort antal inaktiva väghållningsorganisationer och sovande vägföreningar kan det uppstå bekymmer att få en motpart att teckna avtal med. Motpart kan till exempel vara styrelsen i en gemensamhetsanläggning, väg- eller samfällighetsförening (som kan förvalta en eller flera gemensamhetsanläggningar).

Ett övergripande mål för kommunen är att få ”sovande” väghållningsorganisationer (såsom vägförening, samfällighetsförening) att bli aktiva.

Kommunstyrelsen

Alternativ för att ”väcka” en sovande vägförening/väghållningsorganisation kan vara att:

- Utlysa årsmöte och tillsätta en ny styrelse för föreningen.
 - Kan ske genom byalag, bystugeförening, bysamfällighet eller annan aktiv organisation inom byn. I samverkan med Kommunbygderådet finns goda förutsättningar att hitta lämpliga alternativ för olika byområden.
- Ansökan hos Länsstyrelsen att tillsätta syssloman för föreningen.
- Ansökan hos Lantmäteriet om förrättning.



Vilket alternativ av ovanstående som är att föredra kan skilja från fall till fall. I nuläget bedöms samverkan och samråd med kommunbygderådet vara ett vägginnande alternativ. I ett senare skede kan det vara aktuellt att kommunen ansöker om lantmäteriförrättning.

Sektorns/avdelningens bedömning

Beslut om avtal bedöms inte påverka kommunens nuvarande kostnad för drift och underhåll av vägar. Målsättningen är heller inte en förändring av driftskostnad utan att kommunen inte ska ta på sig kostnader för investeringar i enskild väg (till exempel upprustning, förstärkning, m.m.)

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, daterad 2017-02-07



Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens beslut:

1. Avtal ska tecknas mellan respektive väghållningsorganisation och Leksands kommun gällande skötsel av enskilda vägar. Avtalet ska förtydliga och reglera frågor gällande:
 - Ansvar, rättigheter och skyldigheter
 - Omfattning (vilka vägar ska skötas, sommar och/eller vinterskötsel m.m.)
 - Investeringar såsom upprustning, förstärkning m.m.
 - Hantering av statsbidrag
2. Kommunen erbjuder skötsel av enskilda vägar till fast boende där avtal har tecknats med väghållningsorganisation senast 31 december 2019.
3. Kommunen upphör med skötsel av enskilda vägar där avtal inte har tecknats med väghållningsorganisation senast 31 december 2019.
4. Uppdra till förvaltningen att utforma och upprätta avtal.

Reservationer

Mot ovanstående beslut reserverar sig Inga Westlund (V).

Beslutet skickas till

Trafikenheten, Leksands kommun
Gata/Park (Olle Oskarsson), Leksandsbostäder