



Kommunstyrelsen

§ 16

Dnr 2016/716

De enskilda vägarna i Leksands kommun - Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar

Beskrivning av ärendet

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 12 juni 2019, § 37, och på kommunstyrelsen den 9 december 2019, § 147, gavs i uppdrag till förvaltningen att dels redovisa utfallet av den i regelverket gjorda klassificering av de enskilda vägarna i kommunen, dels göra en kostnadsberäkning av en viss ändring av regelverket.

Bedömning

Med anledning av de redovisningar och beräkningar som gjorts föreslås att samtliga enskilda vägar som uppfyller kraven i regelverket kommer att erbjudas både barmarks- och vinterskötsel.

Den beräknade kostnadsökningen för detta kommer att hanteras inom nuvarande budgetutrymme. Det är möjligt genom implementeringen och tillämpningen av regelverket och det ska dessutom ses som rimligt mot bakgrund av de väder-/säsongsvariationer som ändå finns inom denna verksamhet.

Förslaget innebär ändringar i avsnitten 3.1 och 3.2.1 i förhållande till lydelsen beslutad av KF 2020-06-12, § 37.

Yrkanden

Aarno Magnusson (C), Sebastian Larsson (M) och Viktor Zakrisson (S) yrkar bifall till förslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, daterat 2020-02-06

Förslag till *Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar*



Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Anta *Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar*, i enlighet med förslaget.
2. I samband med beslutet enligt första punkten upphör regelverket antaget av KF 2019-06-12, § 37, p.1, att gälla.

Deltar inte i beslutet

Yvonne Ineteg (V) och Inga Westlund (V) deltar inte i ovanstående beslut.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



Sektor samhällsbyggnad
Trafikenheten

De enskilda vägarna i Leksands kommun - Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar

Beskrivning av ärendet

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 12 juni 2019, § 37, och på kommunstyrelsen den 9 december 2019, § 147, gavs i uppdrag till förvaltningen att dels redovisa utfallet av den i regelverket gjorda klassificering av de enskilda vägarna i kommunen, dels göra en kostnadsberäkning av en viss ändring av regelverket.

Bedömning

Med anledning av de redovisningar och beräkningar som gjorts föreslås att samtliga enskilda vägar som uppfyller kraven i regelverket kommer att erbjudas både barmarks- och vinterskötsel.

Den beräknade kostnadsökningen för detta kommer att hanteras inom nuvarande budgetutrymme. Det är möjligt genom implementeringen och tillämpningen av regelverket och det ska dessutom ses som rimligt mot bakgrund av de väder-/säsongsvariationer som ändå finns inom denna verksamhet.

Förslaget innebär ändringar i avsnitten 3.1 och 3.2.1 i förhållande till lydelsen beslutad av KF 2020-06-12, § 37.

Förslag till beslut

1. Anta *Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar*, i enlighet med förslaget.
2. I samband med beslutet enligt första punkten upphör regelverket antaget av KF 2019-06-12, § 37, p.1, att gälla.

Ange vilket beslutsunderlag som ska skickas med till politiken

Tjänsteutlåtande, daterat 2020-02-06

Förslag till *Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar*

Slutligt beslut expedieras (skickas) till

Trafikenheten

Gatuchef Olle Oskarsson

Mark- och exploateringsingenjör David Wildemo

Förslag till

Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar

Detta regelverk definierar kommunens stöd i form av skötsel eller ekonomiskt bidrag till väghållningsorganisation. Med väghållningsorganisation avses gemensamhetsanläggning för väg som förvaltas av samfällighetsförening. Vid synnerliga skäl kan annan organisationsform godtas.

1 Grundförutsättningar

Förutsättningen för kommunalt stöd (skötsel eller ekonomiskt bidrag) är att avtal/överenskommelse upprättas mellan kommunen och väghållningsorganisation.

Stöd kan ges för vägar till fastigheter med fast boende (folkbokförd på fastigheten) och som i övrigt uppfyller alla kriterier i detta regelverk.

Enskild väg som erhåller kommunalt stöd (skötsel eller ekonomiskt bidrag) ska hållas öppen för allmän trafik året runt.

1.1 Vägstandard

För att erhålla kommunalt stöd ska väg ha följande standard

1. Vägkropp med god bärighet för åretruntbruk och vägens dimensionerande trafik.
2. Slitlager, grus- eller asfaltbeläggning med god funktion anpassad till vägens bärighet och dimensionerande trafik.
3. God dränering och avvattnings av vägkroppen. Diken och trummor ska vara anpassade efter vägens behov (vägtrumma genom väg minst 300 mm, sidotrumma minst 200 mm).
4. Körbanan ska ha en bredd som medger god framkomlighet och i hela sin sträckning medge rationell skötsel.
5. Godtagbar vändplan eller annan vändningsmöjlighet (väghållnings-, räddnings-, renhållningsfordon etc. ska kunna vända) inom vägområdet.
6. Vid behov mötesplats eller annan likvärdig möjlighet till möte mellan fordon.

1.2 Övriga förutsättningar

Övriga förutsättningar för kommunal skötsel av enskild väg är att:

- väg och vändplan inte får användas på sätt som hindrar skötsel
- utrymme finns som ger möjlighet att lägga upp snö utanför körbana och vändplan

1.3 Besiktning

Innan väg beviljas kommunalt stöd ska väg besiktigas och godkännas av kommunen. Väg som inte klarar besiktning ska ges möjlighet att rätta till bristerna inom en rimlig tid.

2 Verksamhetsområde

Enskilda vägar vilka omfattas av kommunen beslutat verksamhetsområde kan erhålla kommunal skötsel eller ekonomiskt bidrag. Övriga enskilda vägar kan erhålla ekonomiskt bidrag. Karta över verksamhetsområde redovisas i bilaga 1.

2.1 Vägtyper

Beroende på vägens funktion indelas enskilda vägar i ett antal vägtyper som bedöms och fastställs av kommunen.

Vägtyp	Definition
Tätortsväg	Väg i områden som i lokala trafikföreskrifter (LTF) klassats som tätbebyggt område eller anges som tätort i översiktsplanen. (för närvarande Leksand, Siljansnäs, Insjön, Tällberg, Djura)
Kategori A	Väg som fungerar som huvudväg, genomfart eller uppsamlingsväg för trafik i eller genom en by.
Kategori B	Utfartsväg som fungerar som utfart för minst en fastighet med fast boende till allmän väg, kommunal väg, tätortsväg eller vägkategori A. Väglängd minst 100 m.
Kategori C	Väg som utgör länk mellan områden med fast boende eller till allmän väg.

3 Former för kommunalt stöd

Stöd kan ges i form av kommunal skötsel eller om väghållningsorganisation så väljer ekonomiskt bidrag.

Om statligt driftbidrag utgår för väg där kommunen utför skötsel ska kommunen erhålla bidraget.

3.1 Kommunal skötsel

Kommunens åtagande gällande vägskötsel innebär;

- **för barmarksskötsel grusväg;** hyvling eller sladdning och dammbindning 1 – 2 gånger per år. Skötsel och utbyte av vägtrummor under väg ≤ 400 mm (ej sidotrummor). Dikesslätter 1 gång per år under hösten.
- **för barmarksskötsel belagd väg;** Skötsel och utbyte av vägtrummor under väg ≤ 400 mm (ej sidotrummor) och mindre tillfälligt uppkomna vägsador (tex potthål). Dikesslätter 1 gång per år under hösten.
- **för vinterskötsel grusväg;** snöröjning, sandning vid ishalka, svallisrivning, ishyvling och trumupptining.
- **för vinterskötsel belagd väg;** snöröjning, sandning vid ishalka, sandsopning, svallisrivning, ishyvling och trumupptining.

Vägtyp	Kommunens åtagande
Tätortsväg	Barmarksskötsel, vinterskötsel
Kategori A	Barmarksskötsel, vinterskötsel
Kategori B	Barmarksskötsel, vinterskötsel
Kategori C	Barmarksskötsel, vinterskötsel

3.1.1 Övriga förutsättningar

Övriga förutsättningar för kommunens skötsel är att:

- prioriteringar och skötselnivå bestäms i kommunens verksamhetsplan
- för området ordinarie driftsfordon ska kunna användas
- det finns entreprenörer i tillräcklig omfattning

3.2 Ekonomiskt bidrag

Bidrag betalas endast ut till ett bank- eller plusgiro upprättat för väghållningsorganisation. Det kommunala bidraget utbetalas efter att handlingar enligt kapitel 4 har inkommit till kommunen.

3.2.1 Vägar utan statsbidrag

Väghållningsorganisation som sköter enskilda vägar vilka uppfyller uppsatta kriterier får ett ekonomiskt bidrag från kommunen.

Vägtyp	Årligt bidrag
Tätortsväg	12 kr/m
Kategori A	12 kr/m
Kategori B	12 kr/m
Kategori C	12 kr/m

3.2.2 För väg som erhåller statligt driftsbidrag

Väghållningsorganisation som sköter enskilda vägar vilka erhåller statligt driftsbidrag ges ett kompletterande kommunalt bidrag. Det kompletterande kommunala bidraget motsvarar mellanskillnaden mellan det statliga bidraget och det kommunala bidraget enligt ovanstående tabell.

3.3 Extra ordinära händelser

Vid extraordinära händelser längs väg med kommunalt stöd medverkar kommunen till att väg hålls farbar. Kommunledningen alternativt kommunens krisledning avgör om kommunen ska gå in med extra medel samt i vilken omfattning och form.

4 Ansvar för återkoppling till kommunen

Väghållningsorganisation som beviljats kommunalt stöd (skötsel eller ekonomiskt bidrag) ska årligen (senast 31 maj) till kommunen lämna

- årsmötesprotokoll
- ekonomisk redovisning
- firmatecknare, kontaktperson med aktuella kontaktuppgifter
- förändrade förutsättningar (antal fast boende, vägstandard, väglängd etc) som ligger till grund för det kommunala stödet
- redovisning av statligt driftbidrag (per vägnummer och vägdel) om det ges för väg eller del av väg som har kommunalt stöd.

5 Ansökan om kommunalt stöd

Väghållningsorganisation som önskar erhålla kommunalt stöd (skötsel eller ekonomiskt bidrag) för enskilda vägar ansöker om det hos Leksands kommun. Ansökan om kommunalt stöd ska vara kommunen tillhanda senast 31 oktober (för möjlighet till stöd under innevarande år).



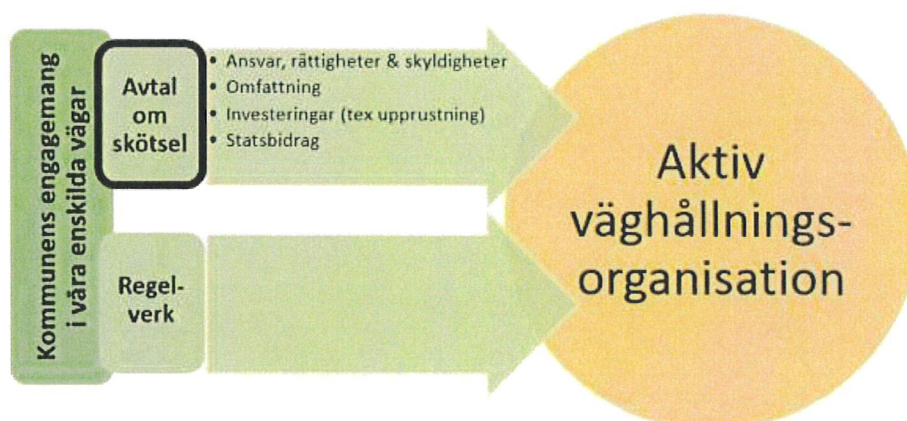
§ 17

Dnr 2016/716

De enskilda vägarna i Leksands kommun - Avtal om skötseln av enskilda vägar

Beskrivning av ärendet

Vid kommunstyrelsens sammanträde den 22 maj 2018, § 71, uppdrogs förvaltningen att utforma de avtal som ska tecknas mellan respektive väghållningsorganisation och Leksands kommun gällande skötsel respektive bidrag till skötsel av enskilda vägar.



Bedömning

Arbetsgruppen har utformat två avtal i samarbete med politiken. De två avtalen avser båda stöd till skötsel av enskilda vägar. Det ena avtalet avser bidrag i form av kommunal skötsel av enskilda vägar och det andra avser ekonomiskt bidrag till skötsel av enskilda vägar.

Avtalen baseras i sin helhet på *Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar*, antagna av kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, daterat 2020-02-06

Avtal – Skötsel av enskilda vägar

Avtal – Bidrag till skötsel av enskilda vägar



Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Godkänna avtal avseende kommunal skötsel av enskilda vägar respektive avtal avseende ekonomiskt bidrag till skötsel av enskilda vägar, i enlighet med förslagen.

Deltar inte i beslutet

Yvonne Ineteg (V) och Inga Westlund (V) deltar inte i ovanstående beslut.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



Kommunstyrelsen
Ingrid Andrén, 80123
ingrid.andren@leksand.se

De enskilda vägarna i Leksands kommun

Beskrivning av ärendet

Vid kommunstyrelsens sammanträde den 22 maj 2018, § 71, uppdrogs förvaltningen att utforma de avtal som ska tecknas mellan respektive väghållningsorganisation och Leksands kommun gällande skötsel respektive bidrag till skötsel av enskilda vägar.



Sektorns/avdelningens bedömning

Arbetsgruppen har utformat två avtal i samarbete med politiken. De två avtalen avser båda stöd till skötsel av enskilda vägar. Det ena avtalet avser bidrag i form av kommunal skötsel av enskilda vägar och det andra avser ekonomiskt bidrag till skötsel av enskilda vägar.

Avtalen baseras i sin helhet på *Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar*, antagna av kommunfullmäktige.

Finansiering

Förslaget innebär att kommunen kan ge stöd i form av skötsel eller driftbidrag till enskilda väghållare (samfällighetsföreningar). Detta bedöms inte påverka nuvarande nivå på budget för vägunderhåll i någon större utsträckning. Om kommunalt stöd i form av vägskötsel ersätts med bidrag kan medel i vår driftbudget omfördelas till bidrag istället.

Förslag till beslut

1. Godkänna avtal avseende kommunal skötsel av enskilda vägar respektive avtal avseende ekonomiskt bidrag till skötsel av enskilda vägar, i enlighet med förslagen.

Ange vilket beslutsunderlag som ska skickas med till politiken

Tjänsteutlåtande, daterat 2020-02-06

Avtal – Skötsel av enskilda vägar

Avtal – Bidrag till skötsel av enskilda vägar

Slutligt beslut expedieras (skickas) till

Trafikenheten

Gatuchef Olle Oskarsson, Leksandsbostäder AB

Mark- och exploateringsingenjör David Wildemo



AVTAL – Bidrag till skötsel av enskilda vägar

Mellan Leksands kommun (kommunen) 212000-2163 och xxxxxxxxxxxx samfällighetsförening xxxxxx-xxxx har följande avtal träffats rörande ekonomiskt bidrag till skötsel av till enskilda vägar.

Omfattning

Samfällighetsföreningen erhåller ekonomiskt bidrag till skötsel av de enskilda vägar som redovisas i kartbilaga 1. Som grund för ekonomiskt bidrag till skötsel ligger kommunens "Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar" enligt kommunfullmäktiges beslut den XX 2020, § X.

Ansvar

Ansvaret regleras enligt anläggningslagen vilket innebär att ansvaret för de enskilda vägarna ligger hos samfällighetsföreningen.

Samfällighetsföreningen förbinder sig att tillse att vägombud/kontaktperson fortlöpande utses och till kommunen anmäler vem som har uppdraget. Vägombudet/kontaktpersonen skall kunna företräda föreningen gentemot kommunen.

Krav på väg och förening för att erhålla kommunal

- Samfällighetsföreningen ska årligen ansöka och redovisa enligt "Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar".
- De enskilda vägarna ska uppfylla kraven enligt "Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar".

Besiktning

Innan enskild väg ges ekonomiskt bidrag till skötsel ska väg besiktas och godkännas av kommunen enligt "Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar".

Bidragsnivå

Det ekonomiska bidraget bestäms utifrån kommunens bedömning av väglängd och differentiering (vägtyp) av de enskilda vägar som redovisas på kartbilaga 1.

Avtalstid

Avtalet gäller tillsvidare från båda parter undertecknande med en uppsägningstid om 12 månader. Avtalet kan dock tidigast avslutas till 2025-05-31, vilket erfordrar en uppsägning senast 2024-05-30.

Datum: 20xx-xx-xx
Leksands kommun

Datum: 20xx-xx-xx
xxxxxxxxxx

.....
XXXXXXXXXXXX

.....
XXXXXXXXXXXX

AVTAL – Skötsel av enskilda vägar

Mellan Leksands kommun (kommunen) 212000-2163 och xxxxxxxxxxxx samfällighetsförening xxxxxx-xxxx har följande avtal träffats rörande skötsel av enskilda vägar.

Omfattning

Kommunen åtar sig att sköta de enskilda vägar som redovisas i kartbilaga 1. Som grund för uppdragets omfattning ligger kommunens "Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar" enligt kommunfullmäktiges beslut den XX 2020.

Ansvar

Ansvaret regleras enligt anläggningslagen vilket innebär att ansvaret för de enskilda vägarna ligger hos samfällighetsföreningen.

Kommunen ansvarar för skötsel i enlighet med "Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar".

Samfällighetsföreningen förbinder sig att tillse att vägombud/kontaktperson fortlöpande utses och till kommunen anmäler vem som har uppdraget. Vägombudet/kontaktpersonen skall kunna företräda föreningen gentemot kommunen.

Krav för att erhålla kommunalt stöd

- Samfällighetsföreningen ska årligen ansöka och redovisa enligt "Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar".
- De enskilda vägarna ska uppfylla kraven enligt "Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar".

Besiktning

Innan enskild väg ges kommunal skötsel ska väg besiktas och godkännas av kommunen enligt "Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar".

Utförande

Skötseln utförs fackmannamässigt enligt kommunens bedömning, nivå på skötsel och differentiering (vägtyp) redovisas på kartbilaga 1. Barmarks- och vinterskötsel definieras i "Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar".

Vid utförandet av arbetet disponerar kommunen föreningens "vägrätt" till vägområde samt det intrång på fastighet som vägunderhållsarbetet kräver. Någon ersättning för denna rätt ska ej utgå.

Avtalstid

Avtalet gäller tillsvidare från båda parter undertecknande med en uppsägningstid om 12 månader. Avtalet kan dock tidigast avslutas till 2025-05-31, vilket erfordrar en uppsägning senast 2024-05-30.

Om båda parter är överens kan avtalet om skötsel ersättas med avtal om ekonomiskt bidrag utan hänsyn till avtals/uppsägningstiderna ovan.

Datum: 20xx-xx-xx

Leksands kommun

.....
XXXXXXXXXXXXXX

Datum: 20xx-xx-xx

XXXXXXXXXX

.....
XXXXXXXXXXXXXXXXXX